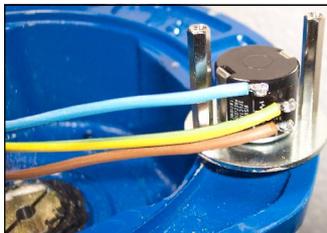


Pro.Sis.Tel. Istruzioni per la sostituzione del potenziometro nei mod. D

Capovolgere il rotore e rimuovere le viti che bloccano il coperchio di protezione. Sollevare il coperchio, ed apparirà il potenziometro.



Estrarre il potenziometro ed annotare la posizione dei fili con i relativi colori prima di dissaldarli. Sostituire il potenziometro con un modello Burns 3590S-2-103 o Spectrol Mod. 536 10K 10giri o similare. Questo tipo di potenziometro è facilmente reperibile dai rivenditori di elettronica e surplus. Se acquistate il potenziometro da un rivenditore sarà necessario forare l'alberino con punta da 2mm a 5 mm dal bordo così come si può vedere sull'albero di quello vecchio. Sfilare dal vecchio potenziometro la spina dall'albero e montarla nel foro del nuovo potenziometro. Assicurarsi che la spina non abbia gioco, nel caso inserire nel foro della colla al silicone o similare.



Connessioni sul potenziometro (NON tenere conto dei colori delle foto)

Yellow-green = Massa (pin 5)
Blue = centrale pot. (pin 3)
Brown = +5Vdc (pin 4)

Saldare i fili sul nuovo potenziometro, esattamente come erano. Prima di rimettere il potenziometro in sede, ruotare l'albero, partendo dal lato massa, per 7 giri.

Dei 10 giri, solo una parte viene utilizzata, il preposizionamento del potenziometro abbrevia i tempi di settaggio del rotore.

Dopo aver posizionato il nuovo potenziometro, rimontare il coperchio partendo dalle viti centrali e successivamente quelle laterali.

Non serrare le viti, potrebbe essere necessario rismontarle.

Con un tester digitale, verificare la correttezza dei collegamenti.

Collegare il rotore e accendere il control box in assoluto.

Se la resistenza tra il pin 5 e 3 è inferiore a 6K, il rotore deve ruotare in senso orario, il display mostra 00.0, fino a raggiungere i 6K, se la resistenza è tra 6 e 7.6K il rotore ruoterà in entrambi i sensi, il display seguirà la rotazione, se la resistenza è superiore a 7.6K, il display mostra 50.0 ed il rotore deve ruotare in senso anti orario fino a quando la resistenza non scende sotto 7.6K. Fermare il rotore quando il display mostra 25.0. Spegner e riaccendere in condizione normale, il display mostra 000 = Nord. Se tutto questo è corretto, completare il fissaggio delle viti del coperchio altrimenti, ricercare la causa o l'errore di assemblaggio.



Potentiometer resistance chart:

Pin 5-4 = 10K Tutti i modelli
Pin 5-3 = >6K
Pin 3-4 = <3.5K

